

**АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР**  
**на предоставление услуг**  
**по организации чартерной воздушной перевозки № \_\_\_\_\_**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО «ВИП групп аэро», в дальнейшем именуемое "Агент", в лице генерального директора Лесниченко Ивана Вадимовича, действующей на основании Устава, и в дальнейшем именуемое "Принципал", с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. Принципал поручает, а Агент принимает на себя обязательство выполнить от своего имени, но за счет Принципала действия по поиску перевозчика, согласованию условий, заключению сделок и ведению документации по организации чартерных воздушных перевозок, а также по оказанию дополнительных услуг, связанных с их организацией, по заявкам Принципала.
- 1.2. Вся деятельность Агента, связанная с организацией выполнения чартерной воздушной перевозки, ее маршрута, графика движения, типом и компоновкой воздушного судна, а также с иными услугами и уточнениями, осуществляется на основании Заказа Принципала, являющегося неотъемлемой частью настоящего Договора. Правила оформления Заказа указаны в ст. 8 настоящего Договора.
- 1.3. За выполнение поручения, указанного в п.1.1. Договора Принципал выплачивает Агенту вознаграждение в соответствии с условиями настоящего договора.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Обязанности и права Агента**

- 2.1.1. На основании Заказа Принципала Агент оказывает следующую услугу:
  - осуществить поиск перевозчика, способного наиболее эффективно оказать услуги, указанные в ст. 1 настоящего Договора;
  - заключить с таким перевозчиком соответствующий договор;
  - осуществлять расчеты с перевозчиком путем безналичного перевода денежных средств за счет средств, перечисленных для этого Принципалом на расчетный счет Агента.На основании Заказа Принципала и заключенного с перевозчиком договора, Агент организует следующую услугу:
  - Фрахтование воздушного судна соответствующего типа и компоновки в соответствии с датой выполнения перевозки, маршрутом, графиком движения;
  - Получение всех необходимых разрешений на пролет территории и посадку, слотов в а/п по маршруту полета;
  - Обслуживание воздушного судна и пассажиров в а/п по маршруту полета;
  - Топливо, потребное для выполнения рейса;
  - Питание пассажиров на борту воздушного судна
  - Дополнительные услуги.
- 2.1.2. При невозможности предоставить указанное в Заявке воздушное судно, Агент имеет право произвести замену воздушного судна на аналогичное ему по комфорту, без изменения условий соответствующего Заказа.
- 2.1.3. Агент имеет право отказать в выполнении принятой Заявки с документальным подтверждением отказа:
  - В целях обеспечения безопасности полета, безопасности пассажиров;
  - В целях предотвращения нарушений соответствующих законов, постановлений, правил и предписаний государственных органов;
  - В случае отсутствия и/или неправильно оформленных документов у пассажиров на въезд в страну по маршруту выполнения перевозки;
  - Вследствие отказа пассажира выполнять правила и инструкции Агента, представителя перевозчика или командира воздушного судна;
  - Вследствие существенных изменений Принципалом параметров его Заявки за три календарных дня до даты выполнения перевозки, указанной в Заказе.
- 2.1.4. Агент обязуется сообщать Принципалу по его требованию все сведения о ходе исполнения поручения.

Агент \_\_\_\_\_

Принципал \_\_\_\_\_

## **2.2. Обязанности и права Принципала**

- 2.2.1. Принципал оплачивает услуги Агента полностью и точно в указанные в Договоре сроки.
- 2.2.2. Принципал обязуется выполнять все требования и распоряжения командира воздушного судна, а также правила и инструкции Агента или представителя перевозчика.
- 2.2.3. Принципал обязуется аккуратно обращаться с предоставленным ему имуществом воздушного судна. В случае порчи или уничтожения данного имущества Принципалом, Принципал возместит Агенту причиненные убытки.
- 2.2.4. Принципал обеспечит прибытие пассажиров в аэропорт отправления не позднее, чем за один час до запланированного времени вылета, указанного в Заказе, а также и обеспечит наличие у пассажиров всех необходимых документов для выполнения перевозки.
- 2.2.5. Принципал информирует пассажиров об условиях перевозки, правилах проживания и иных видов услуг, а также требованиях законодательства РФ, распространяющихся на виды обслуживания согласно настоящему Договору.
- 2.2.6. Принципал предоставляет Агенту данные о пассажирах не позднее, чем за 24 часа до запланированного времени вылета, указанного в Заказе.
- 2.2.7. Принципал обязуется утверждать Отчеты Агента в порядке и сроки, предусмотренные разделом 4 настоящего Договора.
- 2.2.8. Принципал обязуется уплачивать Агенту агентское вознаграждение в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.
- 2.2.9. Командир воздушного судна осуществляет полный контроль над выполнением перевозки и управлением воздушным судном. Его решения по вопросам обеспечения безопасности полета являются обязательным для Принципала.

## **3. АГЕНТСКОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

- 3.1. Размер вознаграждения Агента по настоящему Договору за выполнение каждого Заказа (чартерной воздушной перевозки), а также размер расходов Агента, связанных с исполнением настоящего Договора, указываются в Заказе, который оформляется в виде Приложения к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью.
- 3.2. Вознаграждение Агента по настоящему Договору осуществляется путем перечисления Принципалом средств на расчетный счет Агента, указанный в настоящем Договоре, в сроки, указанные в соответствующем Приложении. Стоимость вознаграждения выражена в рублях и без налога НДС. В случае, если у Агента возникает дополнительная выгода при исполнении поручения по настоящему Договору, Стороны признают ее за Агентом в качестве дополнительного вознаграждения, а дополнительно полученные в этом случае денежные средства считаются дополнительным вознаграждением Агента, без налога НДС, и Принципал на них не претендует.

Агентское вознаграждение не облагается НДС согласно главе 26.2 статьи 346.11 п. 2 Налогового Кодекса Российской Федерации.

- 3.3. В сумму расходов Агента, связанных с исполнением настоящего Договора, включаются расходы по сделкам, совершенным Агентом с третьими лицами. Указанные расходы подлежат возмещению Принципалом путем перечисления Принципалом средств на расчетный счет Агента, в сроки и на условиях указанных в Приложении.
- 3.4. Размер вознаграждения Агента по организации чартерных воздушных перевозок относительно каждого Заказа Принципала, рассчитывается в зависимости от сроков подачи Заявки, маршрута, типа воздушного судна, категорий дополнительных услуг.
- 3.5. В случае увеличения фактической стоимости услуг, входящих в Заказ (увеличение цен на авиатопливо, борт. питание, аэронавигационных сборов, налогов и сборов), Принципал оплачивает дополнительные расходы не позднее 6 (шести) банковских дней с момента выставления дополнительного счета Агентом.
- 3.6. Все дополнительные расходы Агента, не относящиеся к организации чартерной воздушной перевозке и дополнительным услугам в соответствии с Заказом, которые могут возникнуть по вине или по инициативе Принципала, несет Принципал.
- 3.7. В случае просрочки платежа, согласно соответствующему Приложению Агент вправе увеличить общую стоимость Заказа. Дополнительно, в случае просрочки платежа, согласно соответствующему Приложению, Принципал уплачивает пени в размере 01% за каждый день просрочки от неперечисленной суммы, но не более 10% от общей стоимости Заказа.

- 3.8. Несвоевременная оплата или неполная оплата Принципалом выставленных счетов или иных платежей снимает с Агента всю ответственность, связанную с исполнением обязательств по настоящему Договору до момента исполнения Принципалом обязательств по оплате.

#### **4. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ**

- 4.1. Выполнение Агентом своих обязательств по настоящему Договору фиксируется утверждением Принципалом Отчета Агента и Акта оказанных услуг.
- 4.2. Отчет Агента и Акт составляется Агентом и предоставляется Принципалу в течение 5 (пяти) календарных дней после выполнения поручения по Договору. Принципал, в течение 3 (трех) рабочих дней, считая со дня получения от Агента отчета и/или Акта об оказанных услугах, обязан подписать и направить их Агенту или предоставить мотивированный отказ от подписания вышеуказанных документов. Мотивированным отказом считается отказ, оформленный в письменной форме с объяснениями и описаниями причины отказа от подписания, заверенный уполномоченным представителем Принципала и направленный в адрес Агента.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Агент и Принципал не несут друг перед другом ответственности, если они не смогут выполнить взятые по Договору обязательства в результате действия непреодолимой силы (форс-мажор), как-то: метеоусловия, правительственные акты, забастовки или какие-либо другие факты, выходящие из-под контроля Агента и Принципала.
- 5.2. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, расходы и издержки Стороны несут самостоятельно.
- 5.3. Принципал несет ответственность за все последствия, связанные с неправильным оформлением документов пассажиров и возместит Агенту понесенные затраты, причиненные данными последствиями.
- 5.4. Ответственность Сторон за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, в том числе и за отказ от перевозки и иных услуг в соответствии с Заказом, устанавливается индивидуально и закрепляется отдельным пунктом в конкретном Заказе.
- 5.5. При невозможности выполнения перевозки, например, по техническим причинам, Агент осуществит все возможные действия для поиска воздушного судна сходных характеристик по той же стоимости. В случае, если Агент не сможет предоставить заменяющее воздушное судно для выполнения Заказа, то Принципалу возвращается стоимость услуг и вознаграждение в полном размере в течение семи рабочих дней.

#### **6. СРОК И ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

- 6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует по 31 декабря 20\_\_ года и полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств по настоящему Договору.
- 6.2. В случае, если один или несколько пунктов Договора окажутся незаконным или неосуществимыми, остальные пункты сохраняют законную силу и обязательность их выполнения.
- 6.3. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
- 6.4. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии, если направлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.
- 6.5. Все уведомления между Сторонами действительны, если они отправлены по факсу или почтой и адресованы в центральный офис каждой из Сторон.
- 6.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, международными Конвенциями и Соглашениями, участием которых является РФ. При коллизии права, закрепляется приоритет законодательства РФ.
- 6.7. Настоящий Договор автоматически пролонгируется на следующий срок (1 год), если ни одна из сторон не заявила о намерении расторгнуть Договор не менее, чем за 1 месяц до истечения срока действия Договора.

## 7. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

- 7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут одной Стороной в одностороннем порядке при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней.
- 7.2. Настоящий Договор считается расторгнутым после полного исполнения всех обязательств по Договору между Сторонами, существующих на дату расторжения.

## 8. ЗАКАЗ И ЗАЯВКА

- 8.1. Принципал направляет Агенту предварительную Заявку в произвольной форме на организацию чартерной воздушной перевозки и дополнительные услуги посредством телефонной, факсимильной или электронной связи.
- 8.2. Агент принимает предварительную Заявку к обработке. Агент направляет Принципалу посредством телефонной, факсимильной или электронной связи Предложение с указанием стоимости и условий организации перевозки и дополнительных услуг.
- 8.3. При достижении соглашения по стоимости и условиям, Стороны подписывают документ, являющийся Заказом на организацию чартерной воздушной перевозки и дополнительные услуги. Условия настоящего Договора влекут за собой обязательства Сторон, только при условии документального оформления и подписания Сторонами формы конкретного Заказа.

## 9. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

- 9.1. Стороны будут стремиться решать споры и разногласия, возникшие в процессе исполнения настоящего Договора, путем переговоров.
- 9.2. Споры и разногласия, не разрешенные в результате переговоров, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

## 10. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ СТОРОН.

АГЕНТ ООО «ВИП групп аэро»	ПРИНЦИПАЛ
ИНН 7714415155 КПП 771401001 ОКПО: 19604723 ОГРН : 1177746991828 ОКВЭД: 51.10  Юридический адрес: 125040, г. Москва, Ямского поля 3-я ул., д. 2, корпус 12, эт.5, пом. I, ком. 9 Почтовый адрес: 125040, г. Москва, Ямского поля 3-я ул., д. 2, корпус 12, эт.5, пом. I, ком. 9 Телефон: 8-495-775-74-65  Платежные реквизиты: АКБ «РосЕвроБанк» (АО) Расчетный счет: 40 702 810 6000 806 305 74 Корреспондентский счет: 30 101 810 4452 500 008 36 БИК: 044525836	

Агент  
Генеральный директор ООО «ВИП групп аэро»

Принципал

\_\_\_\_\_  
И.В. Лесничий

\_\_\_\_\_

Агент \_\_\_\_\_

Принципал \_\_\_\_\_

**ЗАКАЗ №1 НА ЧАРТЕРНЫЙ РЕЙС.**

ООО «ВИП групп аэро», в дальнейшем именуемое "Агент", в лице генерального директора Лесниченко Ивана Вадимовича, и дальнейшем именуемое "Принципал", а совместно именуемые «Стороны», договорились о нижеследующем:

1. Воздушное судно \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ года выпуска, мест \_\_\_\_ .
2. Маршрут и график движения (время местное), количество пассажиров:

Дата вылета	Аэропорт отправления/ Аэропорт назначения	Время вылета	Время прилета	Время в полете	Количество Пассажиров

3. Борт питание пассажиров – \_\_\_\_\_
4. Выполнение перевозки зависит от разрешений на пролет территории и посадку по маршруту полета от местных властей, слотов в а/п, и метеоусловий.
5. Курение на борту воздушного судна: \_\_\_\_\_
6. Штраф за простой ВС: 1% от стоимости рейса, при задержке свыше двух часов по вине Принципала
7. Ответственность сторон (размер и порядок выплаты неустойки) согласно п. 5.4. Договора:

8. Стоимость услуг и условия платежа  
Общая стоимость чартерного рейса составляет \_\_\_\_\_, НДС не облагается. Вознаграждение, подлежащее выплате Агенту, составляет \_\_\_\_\_, без налога НДС.

Вознаграждение Агента входит в общую стоимость чартерного рейса.

Оплата в рублях путём их перечисления на расчетный счет Агента.

Оплата производится в рублях, по курсу ЦБ РФ +2%

100% Оплата должна быть произведена не позднее

**В стоимость услуг включены:**

а) возмещаемые Принципалом расходы: аренда самолета с экипажем, сборы за взлет-посадку, сборы за аэропортовые услуги, стоянку ВС, АНО Обслуживание на маршруте и в районе аэродрома, расходы по заправке ВС топливом на полет, сборы за обслуживание в терминалах в а/п отправления и назначения, борт. питание (в соответствии с временем суток и продолжительностью рейса), обязательное страхование пассажиров, сборы за получение разрешений на выполнение рейса, наземное обслуживание за пределами РФ.

б) вознаграждение Агента.

**В стоимость услуг не включено:**

а) обработка самолета противобледенительной жидкостью, изменение маршрута, любые дополнительные посадки, в том числе связанные с уходом самолета на запасной аэродром по причине плохой погоды; продление регламента аэропортов.

б) любые другие дополнительные расходы за услуги, не указанные в Заказе.

в) изменение маршрута, любые дополнительные посадки, в том числе, связанные с уходом самолета на запасной аэродром по причине плохой погоды; продление регламента аэропортов.

9. Все банковские расходы, связанные с конвертацией и переводом денежных средств при оплате перевозчику, несет Агент и Принципалом не возмещаются.

**Агент**  
Генеральный директор ООО «ВИП групп аэро»

**Принципал**

\_\_\_\_\_  
**И.В. Лесничий**

Агент \_\_\_\_\_

Принципал \_\_\_\_\_